

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

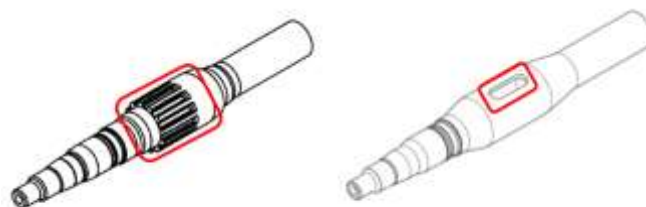
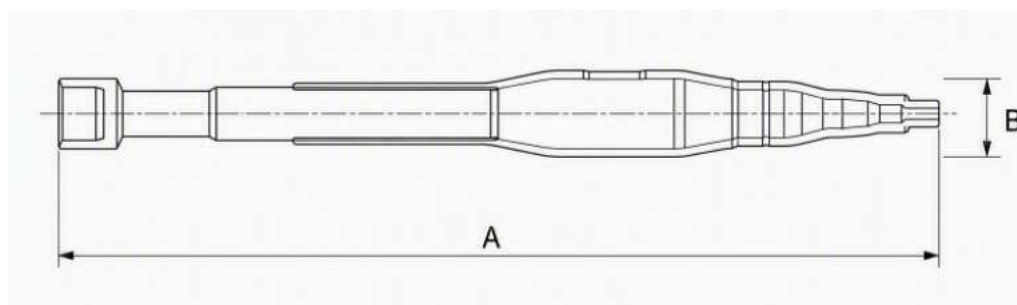
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D327-01PI	8708.94.90	<i>EX 086 - Conjunto de eixos, superior e médio, montados pelo acoplamento eixo-furo de perfil redondo estriado trapezoidal, fabricado por processo de usinagem conjunta do par, deslizantes longitudinalmente, com folga de engrenamento controlada, com comprimento total superior ou igual a 280 mm (quando retraído) e inferior ou igual a 352 mm (quando expandido), diâmetro externo escalonado entre 10 mm e 35 mm, com massa inferior ou igual a 900 g, aplicado no eixo principal de colunas de direção de veículos automotivos.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Este par de eixos, superior e médio, é montado um ao outro por meio de um acoplamento estriado com perfil trapezoidal, que é feito a partir de uma usinagem "casada" entre os eixos. Tal conexão permite o deslocamento entre os eixos no sentido longitudinal. Quando totalmente expandidos, o conjunto de eixo possui um comprimento inferior ou igual a 352 mm, enquanto quando retraído possui um comprimento superior ou igual a 280 mm. O eixo médio (acoplamento macho), possui um revestimento de baixo atrito na região do seu perfil trapezoidal externo. Quando houver trava no volante, o eixo superior pode conter um rasgo de chaveira ou então um anel ranhurado, do tipo de trava utilizada (M-lock ou E-lock). Em sua superfície oposta ao acoplamento com o eixo médio há a usinagem de uma rosca para conexão com o volante.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Detalhe para diferentes mecanismos de travamento: anel ranhurado para travamento E-lock e rasgo de chaveira para travamento M-lock.

Comprimento total (mm)	Distância externos (mm)
A	B
$280 \leq A \leq 352$	$10 \leq B \leq 35$

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em colunas de direção de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Aplicado em colunas de direção de veículos automotivos, este componente compõe o eixo da coluna e é responsável por receber e transmitir o torque proveniente do esforço aplicado no volante de direção para o restante do sistema de direção, uma vez que, o eixo superior é montado no volante, enquanto o eixo médio é montado no restante do eixo da coluna de direção.